

Wichtige  
Mitteilung  
Important notice



Einfahrt in das Messegelände  
während der Auf- und Abbaupzeit

Vehicle admission to the exhibition  
grounds during the assembly  
and dismantling periods

# Einfahrtregelung in das Messegelände während der Aufbauzeit / Abbauzeit

Aufgrund entsprechender Beschlüsse des Ausstellergremiums Hannover Messe sind für die speziellen Auf- und Abbausituationen folgende Maßnahmen festgelegt worden, um deren Beachtung und Einhaltung wir bitten. Sie entsprechen insbesondere auch den Auflagen der Polizei, der Feuerwehr und der Rettungsdienste:

1. Auf dem Messegelände gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO). Vorfahrtsregelung ist rechts vor links.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung von 20km/h ist unbedingt einzuhalten.


2. Im Messegelände sind Halteverbotszonen eingerichtet (z.B. vor Transformatoren-Stationen, Rolltoren, Notausgängen, Feuerlöschhydranten u.s.w.), die freigehalten werden müssen. Sie sind kenntlich durch Halteverbotschilder und gelbe Linienrechtecke mit diagonalem Kreuz.

Die Straßen im Messegelände sind mit durchgehenden gelben Leitlinien gekennzeichnet. Sie dienen ausschließlich dem fließenden Verkehr und dem Einsatz von Feuerwehr, Rettungswagen und Polizei. Auf diesen Fahrspuren dürfen keine Fahrzeuge abgestellt werden. Werden Fahrzeuge in Halteverbotszonen und auf Fahrspuren abgestellt, behält sich die Messeleitung ein Abschleppen zu Lasten des Fahrzeughalters vor.

3. Am letzten Aufbautag (18. April 2010) und am ersten Abbautag (24. April 2010) ist die Einfahrt nur noch mit folgenden Einschränkungen möglich:

3.1. Lkw ab 3,5t zulässigem Gesamtgewicht können bis Sonntag, den 18. April 2010 und ab Samstag, den 24. April 2010 ungehindert durch alle geöffneten Einfahrten einfahren.

Der umseitige Lageplan zeigt farblich gekennzeichnet die geöffneten Einfahrten für den jeweiligen Ausstellungsbereich sowie die empfohlenen Anfahrtrouten für den Lkw-Verkehr. Bitte folgen Sie diesen farblich ausgeschilderten Routen und vermeiden Sie im Interesse eines schnellen Verkehrsflusses Ortsdurchfahrten im Umland des Messegeländes.

3.2. Am 18. April 2010 (Aufbau) und am 24. April 2010 (Abbau) können Pkw, Pkw-Kombi, Großraumlimousinen (Vans) und Transporter bis 3,5t zulässigem Gesamtgewicht befristet für bis zu drei Stunden gegen Hinterlegung von Euro 100,- an den im umseitigen Geländeplan gekennzeichneten Kontrollpunkten  in das Gelände einfahren.

3.3. Bei fristgerechter Ausfahrt wird der Betrag zurückerstattet. Die Ausfahrzeit auf dem Einfahrtschein ist einzuhalten. Bei Überschreitung der Zeit entfällt der Betrag. Zusätzlich stehen Transportwagen gegen eine Hinterlegung eines Pfandes in Höhe von Euro 25,- zur Verfügung.

4. Am 18. April 2010, 24:00 Uhr, wird die Einfahrt in das Gelände für Fahrzeuge aller Art gesperrt. Diese Maßnahme ist erforderlich, um den Abschluß der Aufbauarbeiten sicher zu stellen und die Reinigung des Geländes durch zu führen.

5. Je nach Entscheidung der Ordnungsbehörden (Bauordnungsamt, Gewerbeaufsicht und Feuerwehr) und Entwicklung des Aufbau- und Abbaugeschehens sind wir gehalten, u.U. das Messegelände auch tagsüber zeitweilig für den Kraftfahrzeugverkehr zu schließen, um Verkehrsstauungen im Gelände auflösen zu können.

Am letzten Messetag, 23. April 2010, wird das Gelände zum Befahren im Zeitraum von 21:00 Uhr bis 06:00 Uhr früh für Pkw und Lkw geöffnet.

Wir bitten um Verständnis für die vorstehenden Regelungen. Sie dienen auch Ihrer Sicherheit und ermöglichen den reibungslosen Auf- und Abbau Ihres Ausstellungsstandes.

# Admission of vehicles to the exhibition grounds during the stand construction and dismantling periods

On the basis of decisions taken by organizations of exhibitors for HANNOVER FAIR, the following regulations have been drawn up for the special circumstances which prevail during the stands construction and dismantling periods. Please take note of these regulations and adhere strictly to them. They are designed in particular to meet the requirements of the police, the fire brigade and the emergency services:

1. On the exhibition grounds, the German road traffic regulations (\*StVO\*) apply. Drivers must give way to the right. A maximum speed limit of 20 kilometers per hour must be strictly observed.


2. \*No parking\* areas have been marked out on the exhibition grounds (e.g. in front of transformer stations, rolling gates, emergency exits, fire hydrants etc.). These areas must be kept clear at all times. They are identified by \*no parking\* ("Halteverbot") signs and by yellow markings on the roadway surface in the form of rectangular frames containing a diagonal cross.

The roads in the exhibition grounds are marked with continuous yellow guidelines. The sole purpose of these guidelines is to ensure a smooth flow of traffic and rapid passage for fire engines, ambulances and the police. No vehicles may be parked in these traffic lanes. The fair management reserves the right to have any vehicle which is parked in a \*no parking\* area or traffic lane towed away at the expense of the owner/user.

3. On the last day of the stand construction (18 April 2010) and the first day of stand dismantling (24 April 2010) vehicles will be admitted to the exhibition grounds only subject to the following restrictions:

3.1. Lorries with a maximum permissible weight of 3.5 tons upwards may pass freely through all open gateways until Sunday, 18 April 2010 and from Saturday, 24 April 2010.

The map printed overleaf shows in colour the open entrances to the various sections of the exhibition. It also shows the recommended approach routes for lorry traffic. In the interests of a smooth flow of traffic, please keep to those routes - which are also signposted in colour - and avoid driving through built-up areas in the vicinity of the exhibition grounds.

3.2. On 18 April 2010 (construction period) and on 24 April 2010 (dismantling period), cars, vans and small delivery trucks with a max. weight of 3.5 tons may enter the grounds for a maximum period of three hours via special gates marked with an asterisk  on the back of this map, subject to a deposit of Euro 100.

3.3. This deposit will be refunded if the vehicle leaves the grounds on time. The departure time shown on the entry permit must be observed. If the time limit is exceeded, the deposit will be forfeited. In addition, hand trolleys will be available against a deposit of Euro 25.

4. Starting midnight 18 April 2010, no vehicles of any kind will be allowed to enter the exhibition grounds. This is necessary in order to ensure that stand dismantling work and the cleaning of the grounds can be completed on time.

5. Depending on decisions taken by the regulatory authorities (health and safety, building control, fire department) and on circumstances during stand construction and dismantling, we may also be obliged to close the grounds temporarily to vehicle traffic during the daytime in order to disperse traffic congestion within the grounds.





On the last day of the event, 23 April 2010, the exhibition grounds will be open for car and lorry traffic between 9 p.m. and 6 a.m..

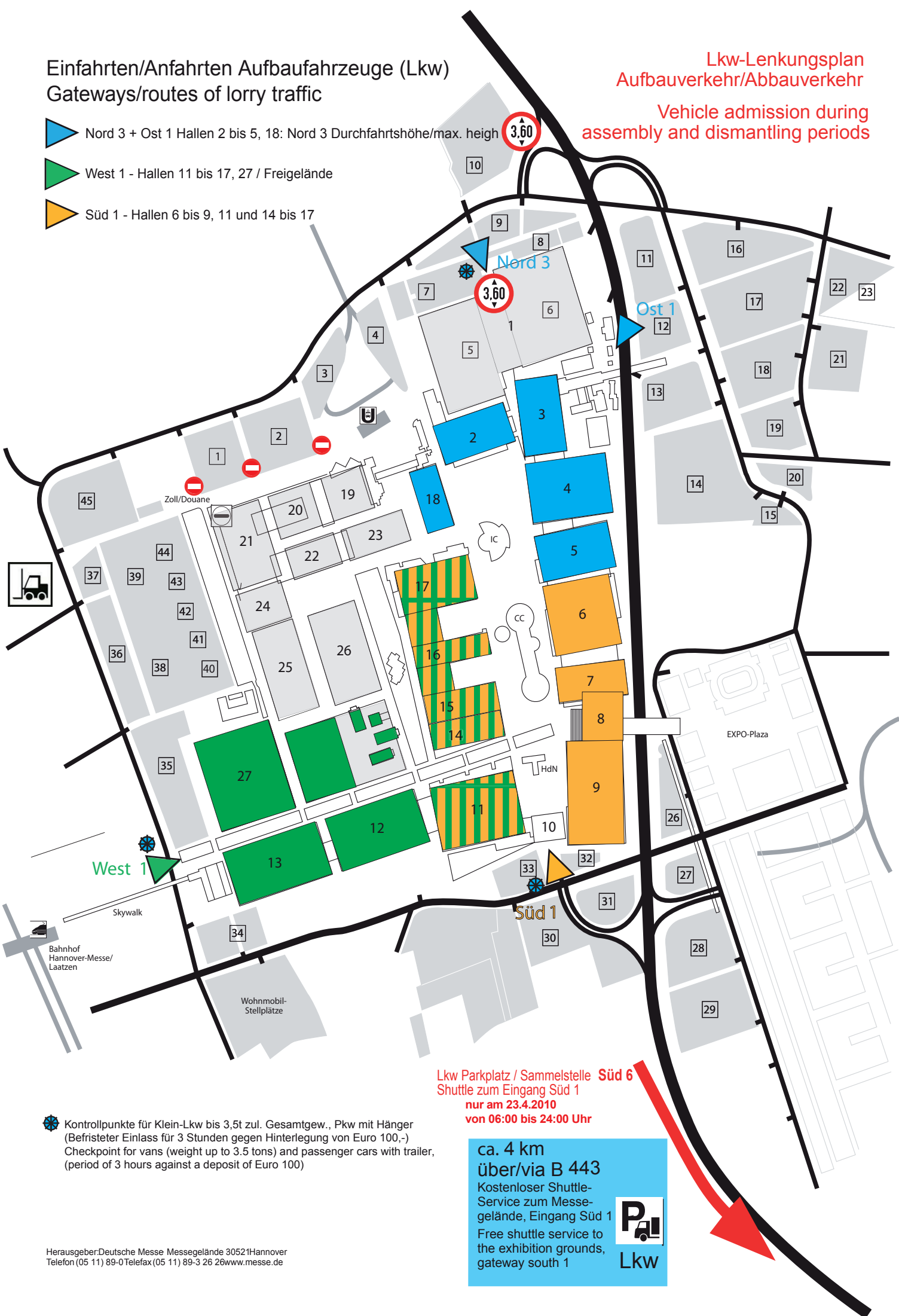
We hope the above regulations meet with your understanding. Their purpose is to ensure your own safety and to facilitate the smooth construction and dismantling of your exhibition stand.

Einfahrten/Anfahrten Aufbaufahrzeuge (Lkw)  
Gateways/routes of lorry traffic

Lkw-Lenkungsplan  
Aufbauverkehr/Abbauverkehr

Vehicle admission during  
assembly and dismantling periods


-  Nord 3 + Ost 1 Hallen 2 bis 5, 18: Nord 3 Durchfahrtshöhe/max. heigh 
-  West 1 - Hallen 11 bis 17, 27 / Freigelände
-  Süd 1 - Hallen 6 bis 9, 11 und 14 bis 17



Lkw Parkplatz / Sammelstelle Süd 6  
Shuttle zum Eingang Süd 1  
nur am 23.4.2010  
von 06:00 bis 24:00 Uhr

ca. 4 km  
über/via B 443  
Kostenloser Shuttle-  
Service zum Messe-  
gelände, Eingang Süd 1  
Free shuttle service to  
the exhibition grounds,  
gateway south 1



 Kontrollpunkte für Klein-Lkw bis 3,5t zul. Gesamtgew., Pkw mit Anhänger (Befristeter Einlass für 3 Stunden gegen Hinterlegung von Euro 100,-) Checkpoint for vans (weight up to 3.5 tons) and passenger cars with trailer, (period of 3 hours against a deposit of Euro 100)

## Einfahrtregelung in das Messegelände während der Aufbauzeit/Abbauzeit Admission of vehicles to the exhibition grounds during the stand construction and dismantling periods

Aufbau / Construction (18. April 2010)  
Abbau / Dismantling (24. April 2010)



sowie PKW-Kombi, Mini-Vans (z.B. Ford Galaxy, VW Sharan)  
und Kleinlieferwagen mit LKW-Zulassung (z.B. Caddy, Pick-up).  
Cars without trailers, station wagons, vans (e.g. Ford Galaxy, VW Sharan)  
and small delivery trucks (e.g. Caddy, Pick-up).

max. 3 Std. gegen Hinterlegung von Euro 100  
max. 3 hours against a deposit of Euro 100



Freie Einfahrt durch alle geöffneten Tore  
Pass freely through all open gateways



Freie Einfahrt durch alle geöffneten Tore  
Pass freely through all open gateways

### Damit auf den letzten Metern nichts schief geht, beachten Sie bitte die goldenen Regeln für LKW-Fahrer:

- Informieren Sie sich im Vorfeld über den Bestimmungsort: Halle + Standnummer
- Wählen sie die günstigste Geländeeinfahrt (siehe LKW-Lenkungsplan)
- Beachten Sie die Halteverbotszonen (gekennzeichnet durch Schilder + gelbe diagonale Kreuze)
- Die maximale Standzeit von Wechselbrücken und Aufliegern im Messegelände beträgt 3 Tage
- Befolgen Sie bitte die Anweisungen der Verkehrslenker
- Hinterlassen Sie für den Notfall eine Telefonnummer am Fahrzeug/Wechselbrücke, unter der Sie zu erreichen sind
- Sicherheit: es gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO) und Tempo 20 km/h

### Please bear the following golden rules for lorry drivers in mind. That way, even the last few meters of your journey will go smoothly:

- Know your final destination in advance, including the hall and stand number
- Choose the most practical entrance gate (see lorry traffic plan)
- Stay clear of no-parking zones (designated by signs and diagonal yellow stripes on the ground)
- Respect the 3 day time limit for parking semi-trailers or interchangeable bodies on the exhibition grounds
- Obey instructions by traffic wardens
- Post your telephone/cellphone number on your lorry or trailer so you can be reached in an emergency
- Contribute to safety by respecting the 20m/h speed limit and observing traffic regulations on the exhibition grounds as per german road traffic regulations